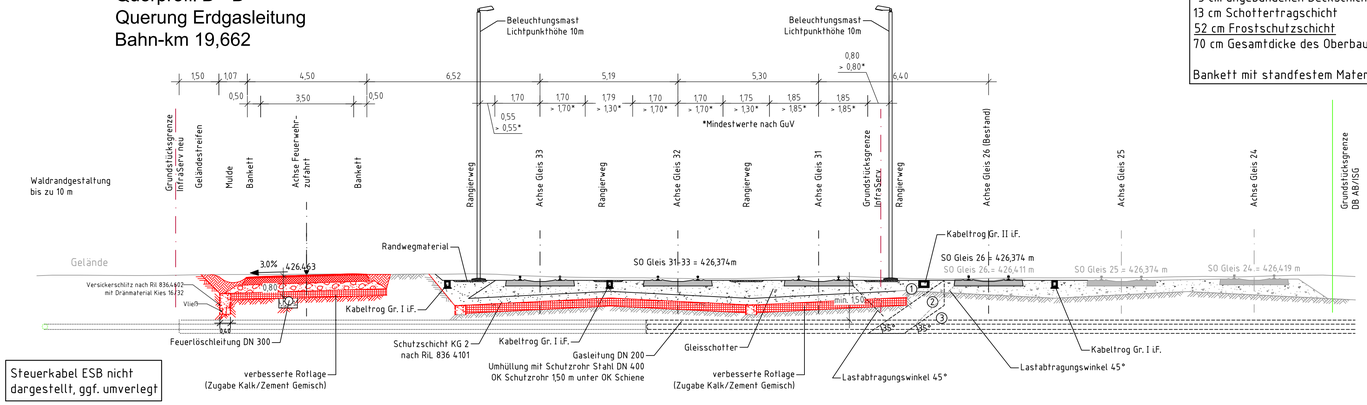
Querprofil D - D
Querung Erdgasleitung
Bahn-km 19,662



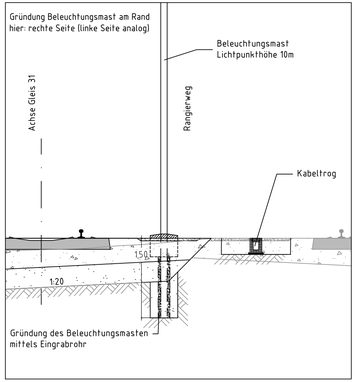
Steuerkabel ESB nicht dargestellt, ggf. umverlegt

Fahrbahnbefestigung Feuerwehrzufahrt:

5 cm ungebundenen Deckschicht
13 cm Schottertragschicht
52 cm Frostschutzschicht
70 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Bankett mit standfestem Material

Detail Gründung Beleuchtungsmast M 1:50



Oberbauform Gleise 31 - 33:
W14K-54-B70-1538

Sicherungsbereiche und deren geometrische Abgrenzung gem. RiL 836.4305 Bild 1

① keine Sicherungsmaßnahme (freie Böschung)
② Sicherung ohne statischen Nachweis zur Gewährleistung des Querschiebewiderstandes (Stützung)
③ Sicherung mit statischem Nachweis (Verbau)

Anlage: 3.3A

TEKTURUNTERLAGEN

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
e	neu geplant: ESB Leitung mit Schutzrohr	19.02.2018	Rauch
d	ESB Leitung mit Schutzrohr	21.09.2017	Umbricht
c	Ergänzung Beleuchtungsmaste	06.03.2017	Rauch
b	Anpassung Standort Beleuchtungsmaste, Detail Gründung	22.02.2017	Rauch
a	Einarbeitung offener Punkte	31.01.2017	Rauch

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Straße 20 b
D - 80335 München
+49 (0) 89/32 49 17 5-0
www.voessing.de
VÖSSING INGENIEURE

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08.12.2016	Rauch
gezeichnet	08.12.2016	Rauch
geprüft	08.12.2016	Lutz
Projekt-Nr.	VP_1505	

i.V. /de

GENEHMIGUNGSPLANUNG

Index	Änderung	Datum	Name

InfraServ GENDORF

Urheberin dieses Dokumentes ist die InfraServ GmbH & Co. Gendorf KG. Die Vervielfältigung oder Weitergabe an Dritte ist ohne schriftliche Zustimmung der InfraServ GmbH & Co. Gendorf KG nicht gestattet.

Verantwortlich: Duwe | Bau- und Facility Management

Zeichnungsnummer: CPG - 036 - 15S3009
Standort | Gebäude | Projekt-Nr.
4 - V - QP - 112 - e
Leistung | Phase | Plantyp | IFA-Nr. | Index

	Datum	Name
Erstellung:		
Freigabe:		
Druck:		

Maßstab: 1:100/20

Gebäude: 036

Titel:

Anschlussbahn Chemiepark Gendorf
EGIS 2017: Gleiserweiterung Bahnhofsgebiet Ost
Querschnitte
Erdgashochdruckleitung ESB

DIN A0 | Blatt | CAD-Nr.

Legende:

- Bestand
- Temporär
- Neubau
- Rückbau
- Grundstücksgrenze InfraServ neu
- Grundstücksgrenze DB AG
- Tektur
- Verbesserte Rotlage (durch Zugabe eines Kalk-/Zement Gemisch)

BEZ42000_GV0028TEKTUR.VP_1505_Gendorf\DB\Neuunterlagen_Genehmigungsplanung\Unterlagen Tektur\Tektur_Querschnitte_ohne_Fahrbahn.dwg