Anlage 3.6 **Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153**

EGIS 2017: Gleiserweiterung Bahnhofsgebiet Ost
InfraServ GmbH Co. Gendorf KG

Gewässer (Tabellen 1a und 1b)	**Typ**	**Gewässer-punkte G**
Grundwasser Wasserschutzzone III B (Punkte < = 8)	G25	**8**

Fläche	**Flächenanteil**		**Flächen F_i / Luft L_i**		**Abfluss-belastung B_i**
Belastung aus der Fläche / Herkunftsfläche gem. Tabelle A.3	(Abschnitt 4)		(Tab. A.3 / A.2)		
Einfluss aus der Luft gem. Tabelle A.2	$A_{u,i}$ [m²] o. [ha]	f_i	Typ	Punkte	$B_i = f_i * (L_i + F_i)$
wenig befahrene Verkehrsflächen DTV < = 300 Kfz / 24 h z.B. Wohnstraßen	4400	1	F3	12	20
Einflussbereiche von Gewerbe und Industrie mit Staubemission durch Produktion etc.			L4	8	
	∑ = 4400	∑ = 1			**B = 20**

Die Abflussbelastung B = 20 ist größer als G = 8. Eine Regenwasserbehandlung ist erforderlich!

Bemessungsprogramm ATV-A138.XLS © 05/2009 - Institut für technisch-wissenschaftliche Hydrologie GmbH
Engelbosteler Damm 22, 30167 Hannover, Tel.: 0511-97193-0, Fax: 0511-97193-77, www.itwh.de
Lizenznummer: ATV-0512-1062

Bewertungsverfahren
nach Merkblatt DWA-M 153

EGIS 2017: Gleiserweiterung Bahnhofsgebiet Ost
InfraServ GmbH Co. Gendorf KG

maximal zulässiger Durchgangswert D_{max} = G / B:		G / B = 8/20 = 0,4
gewählte Versickerungsfläche A_S =	11300	Au : As = 0,4 : 1

vorgesehene Behandlungsmaßnahme (Tabellen 4a, 4b und 4c)	**Typ**	**Durchgangswert D_i**
Versickerung durch 30 cm bewachsenen Oberboden (Au : As ≤ 5 : 1)	D1	0,1
Durchgangswert D = Produkt aller D_i (Abschnitt 6.2.2):		**D = 0,1**

Emissionswert E = B * D:	**E = 20 * 0,1 = 2**

Die vorgesehene Behandlung ist ausreichend, da E ≤ G (E = 2; G = 8).

Bemerkungen: