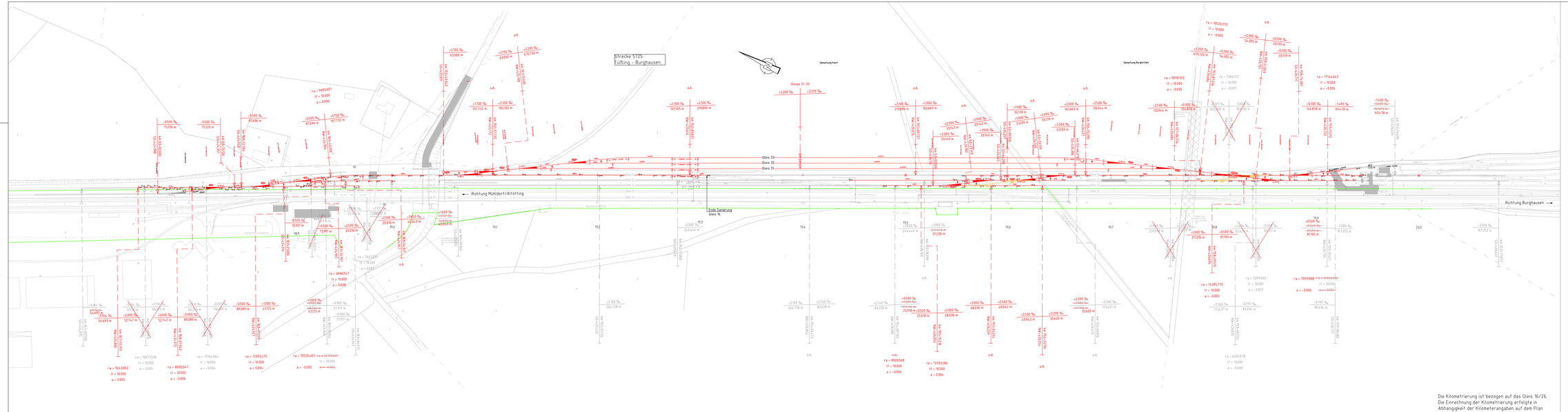

Planungsgrundlagen:
- Vermessung Einbauten, Grenzen, Bestandsleitungen: IPWG-036-15S3009 Z-V-006-c, Stand 26.08.2015 und IPWG-036-15S3009 D-V 010 bis 012 und 014, Stand 05.04.2016
- Einbauten / bestehende Anlagen: Fotos auf Basis der Ortsbegehung am 19.05.2016 nachrichtlich ergänzt
- Unterguntrdplan gem. E-mail von Infraserv am 29.07.2016
- Lageplan Sanierung Gleis 16 gem. E-mail von Infraserv am 07.03.2017 ergänzende Gleisvermessung 19.09.2018

Hinweis:
- Bestandsvermessung Gleisanlagen im System DHHN/DHDN
- Bestandgrundlage Gleisanlagen DB AG im System DB_REF/DB_REF

Legende:

DB-Grenze

Gleisänderung		
	Höhenlage (cm)	+ = Heben - = Senken
	Seitenlage (cm)	← = Linksverschiebung → = Rechtsverschiebung

ra = 19775 m
lf = 20.000 m
a = 0.050 m

3.000 ‰
396.73 m

5.022 ‰
499.77 m

ra = 10240 m
lf = 45.163 m
a = -0.004 m

9.550 ‰
90.248 m

5.680 ‰
110.953 m

Neigungszeiger Bestand

Neigungszeiger Neuplanung

Anlage: 3.4 A

TEKTURUNTERLAGEN

Index	Änderung	Datum	Zeichen
x			
x			
x			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Straße 20 b
D - 80335 München
+49 (0) 89/32 49 17 5-0
www.voessing.de

VÖSSING INGENIEURE

	Datum	Zeichen
bearbeitet	16.12.2018	Rauch
gezeichnet	16.12.2018	Rauch
geprüft	16.12.2018	Lutz

Projektnr. VT_1505

GENEHMIGUNGSPLANUNG

Index	Änderung	Datum	Name

InfraServ GENDORF

Urheberrechtsvermerk: Urheberrechtsvermerk: Urheberrechtsvermerk: